

Produkt information

FLK DeLuxe kabine til Toyota Traigo 80

Air Condition og ekstra varmeapparat



Hvorfor er Air Condition i en gaffeltruck overhovedet relevant?

Gaffeltrucks er store maskiner, der ofte bruges meget tæt på mennesker og andre maskiner. Derfor er de bedste kabiner på gaffeltrucks bygget til at maksimere førerens udsyn, for at undgå ulykker og sammenstød. Det betyder, at store overflader er konstrueret af glas.

Men den megen brug af glas har den bi-virkning, at kabinen kan blive varm som et drivhus i solskin. Temperaturen kan let nå over 30°, og dermed kan varmen blive et sikkerhedsproblem, fordi den kan påvirke førerens koncentration og evne til at føre gaffeltrucken sikkert.

Derfor kan Toyota Traigo 80 DeLuxe kabinen udstyres med en Air Condition unit.

Teknologien er gemt bag det rå ydre

Air Conditions til gaffeltrucks skal være i stand til at modstå vibrationer og den daglig påvirkning i et industrielt miljø. Derfor er denne enhed konstrueret med et rå ydre. Selve kassen er f.eks. fremstillet i rustfrit stål, for at kunne holde i selv de mest barske miljøer. Den er bygget til at holde.

Lavt energi forbrug:

Bag det rå ydre befinder der sig dog en moderne, computer-styret Air Condition enhed, bygget på de nyeste energibesparende teknologier. Kompressor-pumpen er ikke remtrukket, men styret af en frekvensomformer, der medvirker til en kontinuerlig drift uden stop-go, og et konstant, lavt energiforbrug.

OPTION: Ekstra varme

Som en option kan Air Condition enheden bestilles med en ekstra 2.2 kW varmeenhed, som kan supplere kabinens standard varmeapparat. Når enheden sættes til at varme sørger et automatisk spjæld for at genbruge en del af luften fra kabinen, for at maksimere effekten og spare energi.

Andre features:

- Air Condition enheden er udstyret med en trinløs termostat.
- Blæseren har tre niveauer.

Tekniske data:

Køle effekt kW: ~1,5 kW

Forbrug, når AC pumpen kører: ~0,55 kW(h)

COP: ~2,7

Filter. Klasse G3

