

FLK Kabine til Toyota Traigo 80





Stort overblik - lille risiko

Undgå ulykker

Udsynet til maskinens omgivelser er afgørende for om føreren undgår ulykker og påkørsler. Især ved høje løft og hvor maskinen skal køre blandt gående er der risiko for arbejdsulykker med personskader.

I sammenligning med andre kabiner, er FLK kabinen konstrueret således at føreren har optimalt udsyn i alle retninger, og derfor er den med til at undgå arbejdsulykker.

Føreren er samtidigt også selv optimalt beskyttet, idet alle FLK kabiner er slagtestet og godkendt til at modstå faldende gods.



Lavt støjniveau - høj produktivitet

Arbejdsmiljø

Det stigende fokus på arbejdsmiljø gør det ofte nødvendigt at beskytte chaufføren. Dét gælder ikke blot mod maskinens egen støj og vibrationer, men også støj fra omgivelserne.

Støj og vibrationer fra maskinen

Med en FLK kabine er føreren optimalt beskyttet, bl.a. i kraft af den unikke konstruktion, hvor kabine og maskine er fuldstændig mekanisk adskilt ved hjælp af gummi-ophæng. Dette forhindrer forplantning af mekanisk støj og rystelser til kabinen, både fra motoren og kørsel på ujævnt underlag. Kabinen er desuden forsynet med støjdæmpende materialer, der også skærmer mod udefrakommende støj.

FLK kabinens støjniveau er derfor blandt markedets laveste. Eksempel:

Toyota Traigo 80 2,5T støjniveau, målt ved førers øre, ved normal kørsel: 60 +/-1 dB(A)

Støj fra omgivelserne

FLK kabinens effektive lydisolering og solide konstruktion beskytter også mod støj fra omgivelserne. FLK kabinen er derfor også særdeles velegnet til maskiner der skal arbejde i støjende arbejdsmiljø.





Hurtigt batteri skift - Ingen spildtid

Hurtig udskiftning af batterier

FLK kabinen monteres på Toyota Traigo 80 maskiner med "Side-out-optionen". Dette betyder, at batteriet let kan trækkes ud gennem siden på trucken.

For at gøre det endnu nemmere, er kabel-stikkene placeret lige ved siden af batteriet. Herved klares batteri udskiftningen uden værktøj, og på mindre end 5 minutter.

Dermed opnås optimal produktivitet, idet trucken kan operere næsten uafbrudt, over flere skift, uden overflødige stop og pauser.

Daglig batteri-inspektion foretages gennem kabinens låge.

