

Tekniske data

FLK Kabine til Toyota Tonero



Fordele

- Optimalt udsyn - den bedste måde at undgå ulykker
- Lavest støj- og vibrationsniveau - skaber godt arbejdsmiljø
- God sidde- og temperaturkomfort - holder føreren årvågen
- Bygget til at holde - undgå produktionsstop

Stålkonstruktionen:

- TPS profiler
- Beklædt med stålplader
- Testet og godkendt i henhold til ISO 6055 (Falling object test)

Overfladebehandling:

- Stålkonstruktionen sandblæses
- Samtlige udsatte samlinger lukkes med gummifuge
- Ujævnheder spartles og slibes
- Grundmaling og lakering - i alt ca. 100 my, min. på yderflader

Beklædning og støjisolering:

- Metalplader polstret med 4-24 og 48 mm beklædning med grå nappa
- 5 mm bundmåtte (slidmåtte)
- 40 mm støjabsorberende materiale (i en specialudviklet sandwich-konstruktion) over transmission og i motorhjelms
- Faconsyet kappe over motorhjelms og ud mod bagrude bestående af støjabsorberende filt-måtte med grå nappaoverflade
- Manchetter ved tiltcylinder, fås som ekstra udstyr

Service og håndtering:

- Motorhjelms og bund er indbygget i kabinen, så denne kun berører trucken ved 4 stk svingningsdæmpere
- Service og eftersyn foretages gennem åbentstående døre (se billede for neden)
- Motorhjelmens højre og venstre del kan drejes ud af dørene

Glas:

- 3-delt panorama bagrude uden generende hjørnestolper
- Ruderne er grøntonede og monteret i gummi-lister med låsekile
- Bageste del af dørens skyderude kan åbnes og fastlåses i forskellige åbningsgrader.

Frontrude:	6 mm hærdet sikkerhedsglas
Bagruder:	6 mm hærdet sikkerhedsglas
Nederste dørruder:	5 mm hærdet sikkerhedsglas
Øverste dør-skyderude:	5 mm hærdet sikkerhedsglas
Tagrude (oplukkelig):	8 mm klar polykarbonat

Aircondition:

- Kabinen er forberedt for montering af aircondition og klimastyring (air condition og klimastyring er ekstra udstyr)

Andre specificationer:

- 2 stk indfældede døre med hængsler med tryksmøring og gascylindre med speciel bremseeffekt
- Dørene er aflåsbare med justerbar lås
- Indvendigt solgardin under tagrude
- Flaskeholder
- Tøjkrog
- 1 stk indvendigt spejl, konveks
- El-visker og vasker anlæg på front og bagrude
- Frontrude parallelanlæg med 800 mm blad og viskerrobot
- Bagrude parallelanlæg med 500 mm blad

Komplet lysmontering:

- 12V system
- 4 stk arbejdslygter, halogen H3 (foran)
- 1 stk arbejdslygte, halogen H3 (bagud) – tænder automatisk, når trucken sættes i bakgear
- 2 stk trekammerlygter, bag
- 2 stk tokammerlygter, foran (position og blink)
- 1 stk indvendigt lys
- Stik for rotorblink (selve rotorblinket er ekstra udstyr)

Varme- og friskluftanlæg:

- FLK varme- og friskluftanlæg:

Max. Ydelse:	10 kW
Luft:	540 m³/h
Hastigheder:	2
Finfilter:	Ja
- Anlægget monteres bag sædet, med kanal til forruden til højre for sædet
- Luften fordeles gennem 5 stk regulerbare dyser
- Overtryk ledes ud gennem 1 stk dyse, monteret i taget bagtil

Radio:

- Kabinen er monteret med indbygningshøjttalere og stereoradio med CD/MP3-afspiller

Støjniveau, målt ved førers øre:*

- FLK Kabinen er fuldstændig isoleret fra maskinen gennem 4 gummi-ophæng. Dette reducerer både støj og vibrationer i kabinen, fra såvel motor som ujævn vej.

Motor i tomgang:	65 dB(A)
Kørsel på vej, fuld gas:	76 dB(A)
Kørsel på vej, varieret gas:	73 dB(A)

