

FLK Cabin



Høj beskyttelse - lave tab

Beskyttelse mod varme og kulde

Med optimal beskyttelse mod temperaturpåvirkninger fra omgivelserne kan både fører og maskine fungere optimalt under alle forhold.

En FLK kabine er isoleret til at modstå ekstreme kulde og varmpåvirkninger. Den yder således føreren langt bedre beskyttelse end andre kabiner.

FLK kabiner fås med såvel aircondition og klimaanlæg til de høje temperaturer, som ekstra varmeapparater til de lave temperaturer.

Herved opnås optimal produktivitet, og unødige ophold i arbejdet undgås.



FLK Cabin

TCM

FLK Cabin A/S

Telefon +45 7483 4579 • www.flk-cabin.com

FLK Cabin_TCM 6-10_generel_ver4_DK - ©FLK Cabin A/S 2013 - all rights reserved - med forbehold for trykfejl



FLK Cabin A/S

Telefon +45 7483 4579 • www.flk-cabin.com



FLK Cabin



Stort udsyn - lille risiko

Undgå ulykker

Udsynet til maskinens omgivelser er afgørende for om føreren undgår ulykker og påkørsler. Især ved høje løft og hvor maskinen skal køre blandt gående er der stor risiko for arbejdsulykker med personskader.

I sammenligning med andre kabiner, er FLK kabinen konstrueret således at føreren har optimalt udsyn i alle retninger, og derfor er den med til at undgå arbejdsulykker.

Føreren er samtidigt også selv optimalt beskyttet, idet alle FLK kabiner er slagtestet og godkendt til at modstå faldende gods.

FLK Cabin



Lavt støjniveau - høj produktivitet

Arbejdsmiljø

Det stigende fokus på arbejdsmiljø gør det ofte nødvendigt at beskytte chaufføren. Dét gælder ikke blot mod maskinens egen støj og vibrationer, men også støj fra omgivelserne.

Støj og vibrationer

Med en FLK kabine er føreren optimalt beskyttet, bl.a. i kraft af den unikke konstruktion, hvor kabine og maskine er fuldstændig mekanisk adskilt ved hjælp af gummi-ophæng. Dette forhindrer forplantning af mekanisk støj og rystelser til kabinen, både fra motoren og kørsel på ujævnt underlag. Kabinen er desuden forsynet med støjdæmpende materialer, der også skærmer mod udefrakommende støj.

FLK kabinens støjniveau er derfor blandt markedets laveste. Eksempel:

TCM 6-10T (Diesel)	Målt i FLK kabinen (Øre højde)
Tomgang	63,2 dB(A)
Kørsel på vej, fuld gas	79,8 dB(A)
Kørsel på vej, varieret gas	73-74 dB(A)

Støj fra omgivelserne

FLK kabinens effektive lydisolering beskytter også mod støj fra omgivelserne. FLK kabinen er derfor også særdeles velegnet til maskiner der skal arbejde i støjende omgivelser.



ERROR: undefined
OFFENDING COMMAND: f'~
STACK: